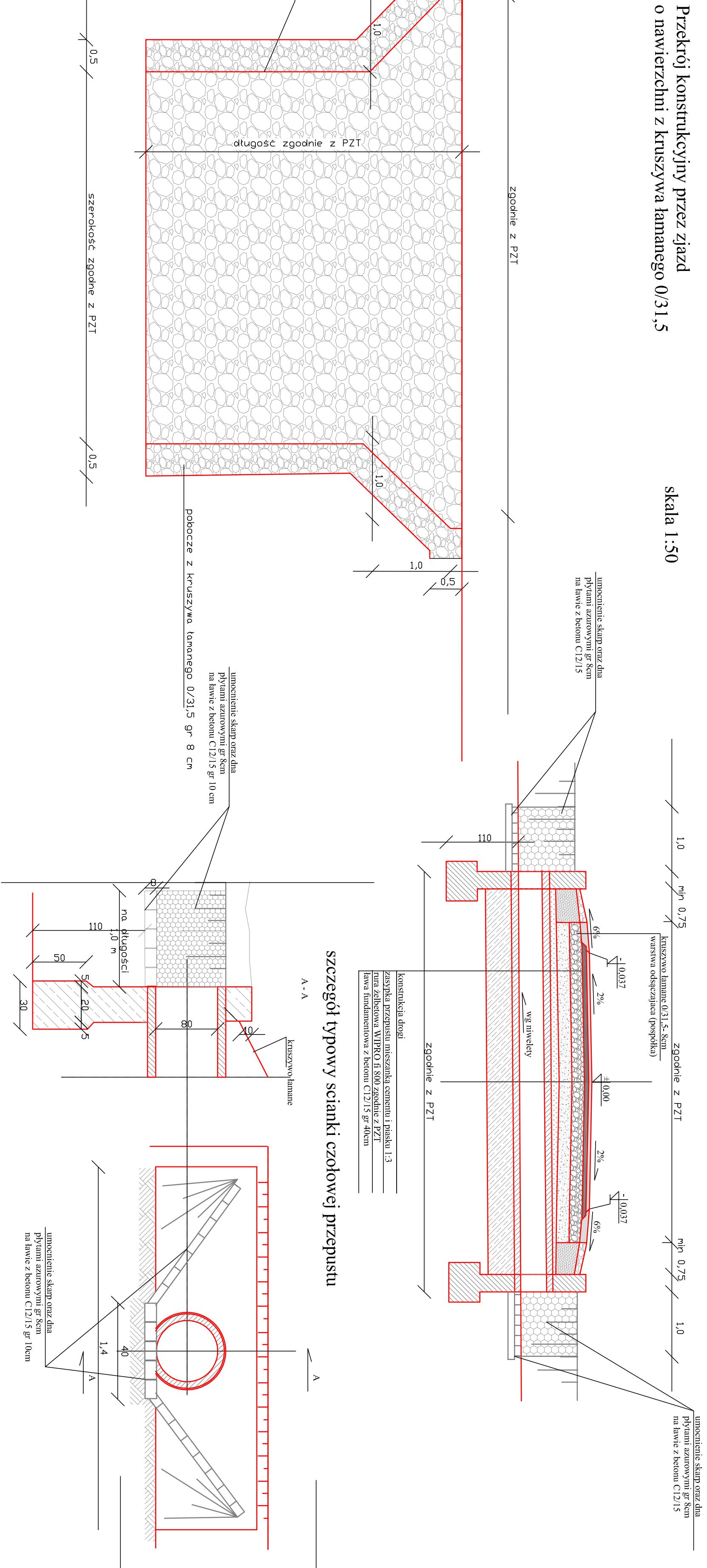
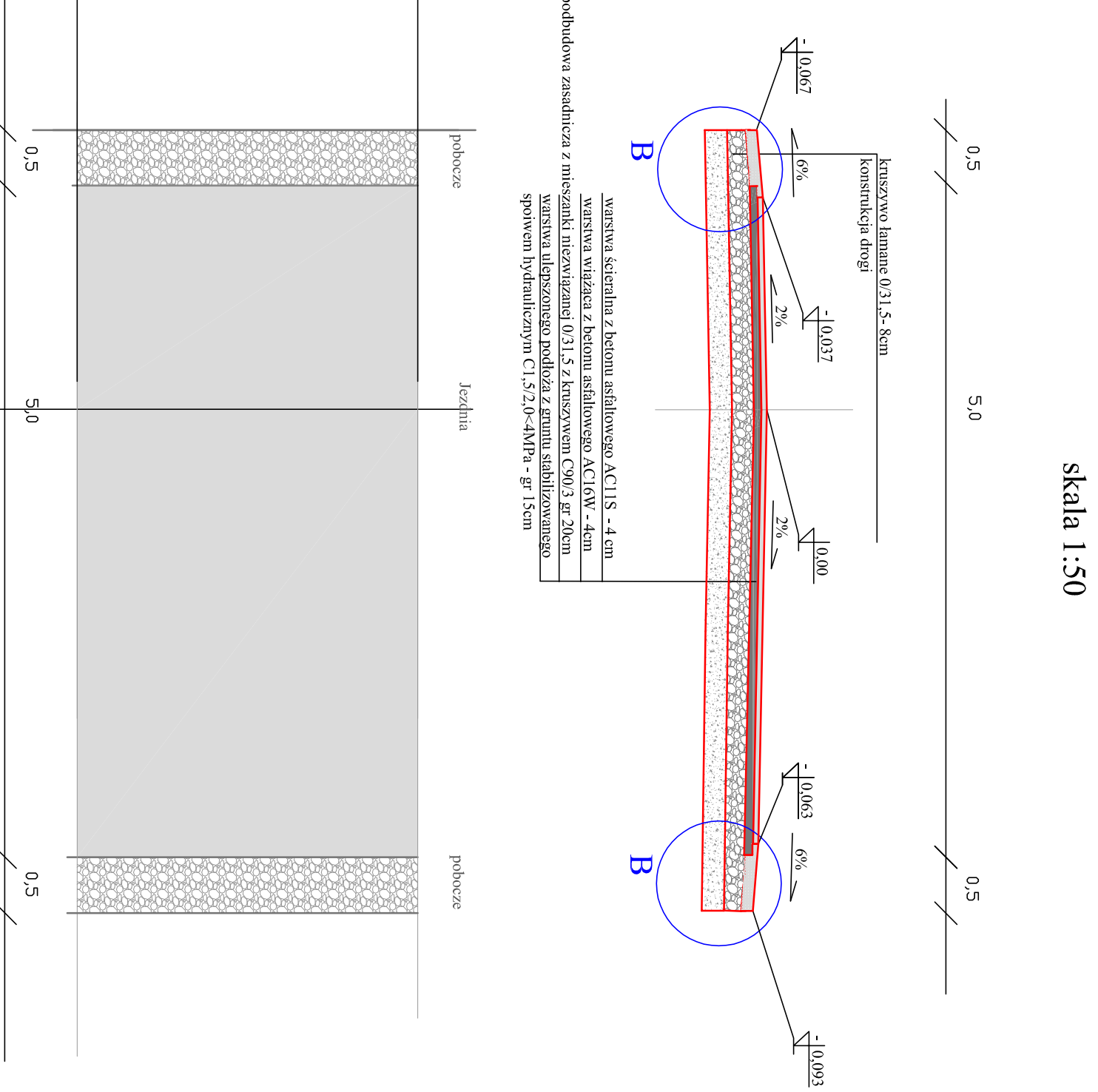


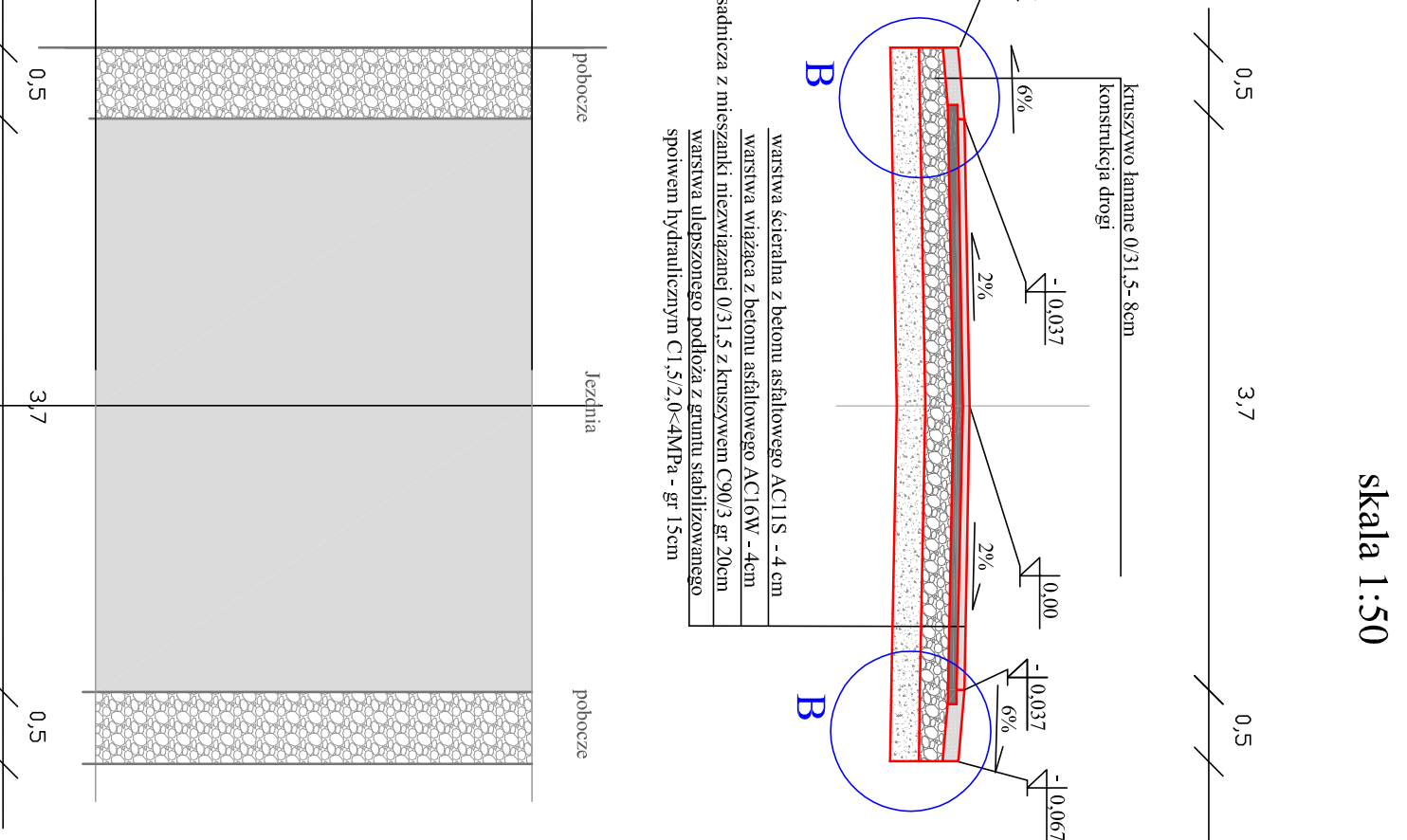
Przeput pod drogą



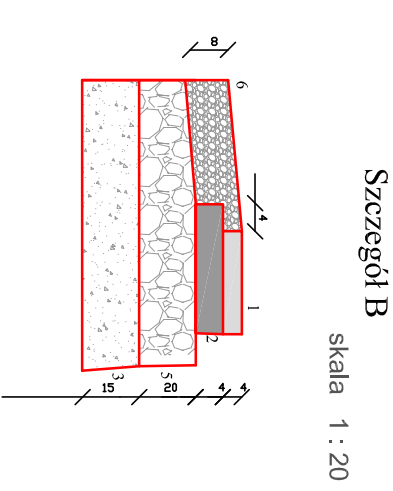
Przekrój konstrukcyjny typowy w miejscu mijanki



Przekrój konstrukcyjny typowy  
km 0+000,00 do km 0+969,72

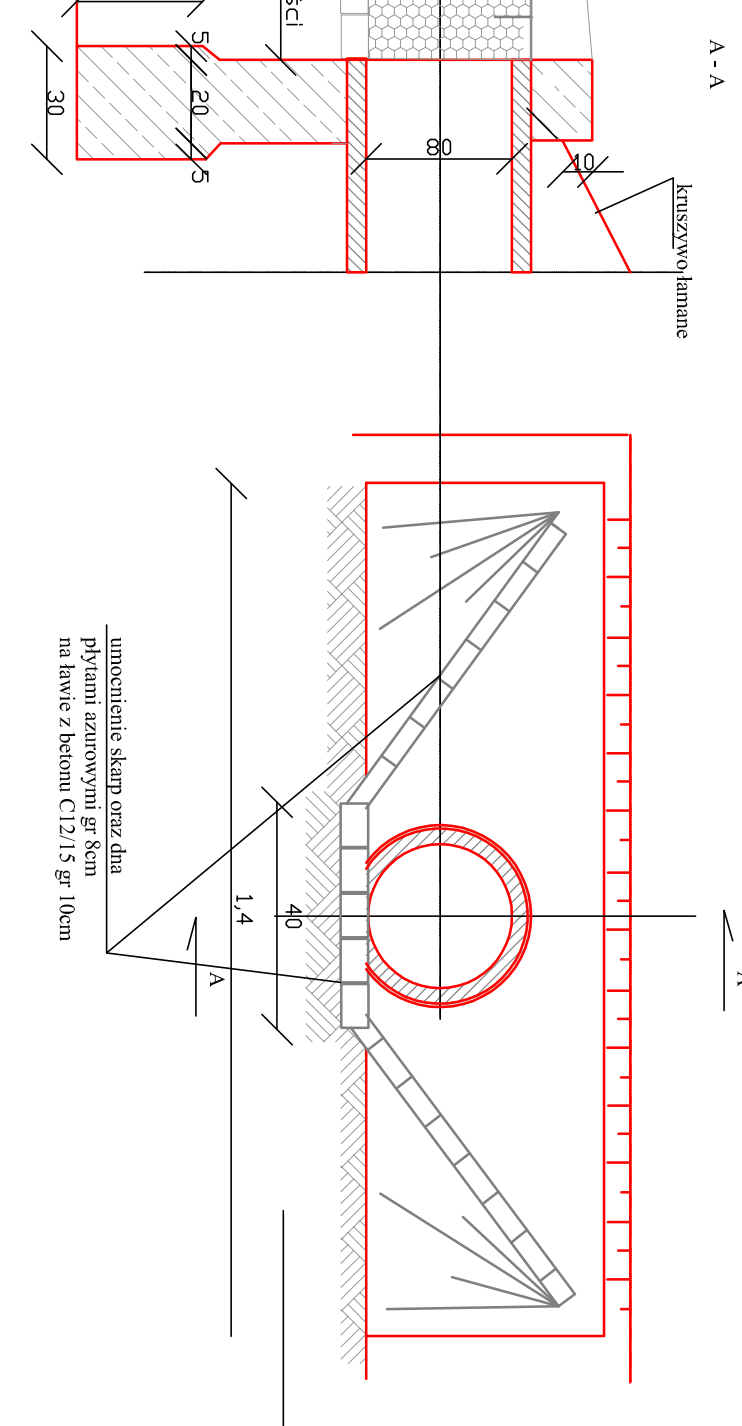


UWAGA:  
spadki poprzeczne na łukach zgodnie z PZT  
szerokość drogi na łukach zgodnie z PZT  
szerokość poboczy 0,5m



- 1 - warstwa skienia z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm  
2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC10W - 4 cm  
3 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 z kruszywem C90/3 gr 20cm  
4 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 z kruszywem C90/3 gr 20cm  
5 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 z kruszywem C90/3 gr 20cm  
6 - podbudowa zasiedlająca z mieszanki mineralnej 0/31,5 z kruszywem C90/3 gr 20cm  
7 - podbudowa zasiedlająca z mieszanki mineralnej 0/31,5 z kruszywem C90/3 gr 20cm  
8 - podbudowa zasiedlająca z mieszanki mineralnej 0/31,5 z kruszywem C90/3 gr 20cm

szczegól typowy scianki czołowej przepustu



Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych - ul. Plakowej w Pawonkowie		Przebieg konstrukcyjne oraz szczegóły	
Opracowanie Biuro Projektów Budowlanych "CADAM" - Adam Pokrzywiec ul. Opieki 3A 42-286 Koszęcin		Urząd Gminy Pawonków	
Załącznik do projektu		Inwestor	
Urząd Gminy Pawonków		Data	
Opracowanie		Podpis	
Adam Pokrzywiec		Lipiec 2024 r.	
Projektant		Skala	
Jacek Malmur		1 : 50	
		5	